

Danmarks Vindmølleforening skriver på deres webside:

Afstandskravet til veje ændret

En fornuftig beslutning

Kravet om en afstand på 4 gange møllens totalhøjde i forhold til overordnede veje er nu ændret.

Vejdirektoratet har meddelt, at kravet ændres til 1,7 x møllens totalhøjde. Dog mindst 250 m, når der er tale om møller med over 80 m totalhøjde.

”Det er meget glædeligt, at det helt urimelige krav om en afstand på 4 x totalhøjden til overordnede veje nu er ændret” siger Asbjørn Bjerre. ”Danmarks Vindmølleforening har gennem lang tid arbejdet med spørgsmålet og det stod hurtigt klart for os, at afstandskravet var kopieret efter bestemmelsen om afstand fra møller til nærmeste nabobeboelse. Her er der ganske andre hensyn at tage end i forhold til veje og trafik.

Der er stadig mere lempelige krav i landene omkring os. I Sverige kræves f.eks. en afstand på 1 x møllens totalhøjde, dog mindst 50 m. Men 1,7 er til at leve med og ændringen vil mange steder få stor betydning for en mere fornuftig placering af nye møller. Der er arealer også langs overordnede veje, hvor det af landskabsmæssige årsager ikke er ønskværdigt med vindmøller, men på ganske mange strækninger er der egnede placeringsmuligheder. Og støj er der allerede i forvejen på et niveau som er højere end det vindmøllerne kan præstere. Vi ser frem til at kommunerne nu genvurderer vindmølleplanlægningen i lyset af de nye muligheder.”

Den næste ”Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen”, udsendes til efteråret. Her vil Vejdirektoratets nye melding være indarbejdet.

Desuden skal vejledningen til vindmølleplanlægningscirkulæret ændres. Den gældende vejledning er fra foråret 2009. Da den blev udsendt var overvejelserne om en lempelse af afstandskravet allerede i gang og da miljøminister Troels Lund Poulsen 4. juni 2009 fremsendte cirkulære og vejledning til Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg skrev han i oversendelsesbrevet, at ”såfremt denne drøftelse fører til ændringer vil cirkulæret og vejledningen blive opdateret i overensstemmelse hermed”.

Vejdirektoratet har oversendt den nye tekst til Danmarks Vindmølleforening og meddelt, at teksten er Vejdirektorats bidrag til den statslige udmelding til kommuneplanrevisionen. Dette sammenholdt med den tidligere miljøministers beslutning om efterfølgende opdatering af det relevante afsnit i planlægningsvejledningen betyder, at afstandsgrænsen på 1,7 x møllens totalhøjde allerede nu i praksis må være kommunernes planlægningsgrundlag.

Da mange kommuner nu er i fuld gang med planlægning for vindmøller har Danmarks Vindmølleforening opfordret Miljøministeriet til straks at meddele det ændrede afstandskrav til kommunerne og samtidig udsende en konsekvensrettet vejledning til planlægningscirkulæret.

[Vejdirektoratets tekst til den statslige udmelding til kommuneplanrevisionen](#)

Vejdirektoratets tekst til den statslige udmelding til kommuneplanrevisionen:

Forhold til overordnede veje Ved planlægning af nye vindmøller skal disses mulige negative indvirkning på overordnede veje vurderes. Placeringen af vindmøller skal tage hensyn til trafikken og trafiksikkerheden på overordnede og vigtige veje, herunder risikoen for nedblæsning af is samt den generelle distraktionsfaktor, således at,

- vindmøller ikke placeres i vejens sigtelinje, og langs vejen, såfremt de visuelt optræder som bevægelig baggrund for skilte, vejvisning og kørende trafik, samt når dette vurderes at skabe unødige gener eller distraktion eller forstyrrelse af trafikantens (førerens) billede af trafikken og vejforløbet.

Herud over skal,

- vindmøller omfattet af VVM-reglerne, og møller opstillet i grupper, som udgangspunkt ikke placeres nærmere vejen end 1,7 gange møllens totalhøjde (på grund af faren for nedblæsning af is fra stillestående møller), dog mindst 250 meter fra vejen, og
- enkeltstående vindmøller under 80 meter placeres med en afstand til vej på mindst 1,7 gange møllens totalhøjde.

Forhold til jernbaner

Ved planlægning af nye vindmøller skal tages hensyn til statslige jernbaner, således at utilsigtede gener og unødige risici for jernbanetrafikken undgås. Vindmøller placeret nær jernbanestrækninger bør vurderes konkret, således at gener fra skyggekast undgås og roterende møllevinger ikke optræder som baggrund for banesignaler. Herud over skal der tages højde for risiko for isnedfald, således at vindmøller ikke placeres nærmere jernbaneanlæg end 1,7 gange møllens totalhøjde.